



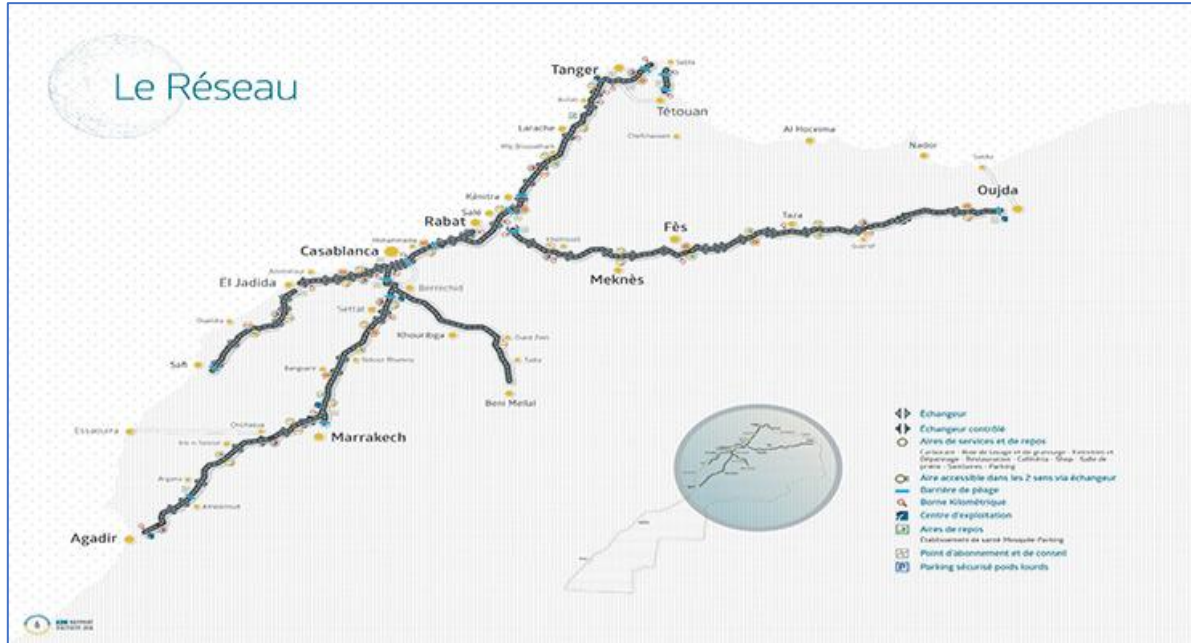
VERS DES MODELES REGIONAUX INNOVANTS DE GOUVERNANCE ET DE FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Mohammed BENAHMED

Président de l'Alliance Maroc Innovation
et Émergence

- Aperçu sur les performances des infrastructures routières
- Régionalisation avancée : opportunité de modernisation des mécanismes de gouvernance et de financement
- Infrastructures routières alignées sur le référentiel du Nouveau Modèle de Développement
- Vers des feuilles régionales partagées pour des infrastructures routières plus durables, plus compétitives et plus résilientes
- Conclusion

Des investissements massifs dans les infrastructures routières qui ont contribué à la stratégie de réduction de la pauvreté et des déséquilibres territoriaux et sociaux :



- Le Maroc peut se vanter de disposer de l'un des réseaux routiers les plus développés de l'Afrique avec (chiffres 2017) 60 000 km de routes
- Selon le classement mondial 2007–2017, sur 137 pays Le Maroc est passé du 64e au 42e rang
- Comparativement aux pays de la Région : Algérie (97e), Tunisie (86e), Liban (130e), Égypte (73e)

Près de 80% de la population rurale vit désormais à moins d'un kilomètre d'une route praticable en toute saison, contre seulement 34% en 1995

Des **avancées remarquables**... mais encore **des défis à relever**

Le secteur se heurte à des obstacles qui affectent l'efficacité opérationnelle et l'impact des investissements en infrastructures routières :

- Dépendance des ressources et subventions publiques
- Gouvernance
- Incitation à la performance
- Efficacité opérationnelle des projets en termes d'optimisation des délais et qualité d'exécution, de maîtrise budgets



Régionalisation avancée : Opportunité de modernisation des mécanismes de gouvernance et de financement du secteur routier



Prééminence donnée par la Constitution à la Région en tant qu'espace territorial pertinent en matière de :

- Territorialisation des politiques publiques
- Planification du développement (Programmes de Développement Régionaux)
- Aménagement du territoire (Schémas Régionaux d'Aménagement du Territoire)



Montée en régime de la régionalisation avancée

- Dispositif des lois organiques relatives aux Régions, Provinces et Communes
- Transfert corrélatif des compétences et des ressources
- Efficacité et efficience de l'action publique territoriale

Régionalisation avancée : Opportunité de modernisation des mécanismes de gouvernance et de financement du secteur routier



Une plus grande implication des régions dans la planification, le financement et la mise en œuvre de routes :

- Contrats-programmes État-Régions
- Programmes de réduction des disparités territoriales et sociales
- Création et dynamisation des AREPs

Le rôle pivot du Wali de la Région :

- Coordonner et animer les activités des services déconcentrés
- Assurer la complémentarité, la cohésion et le contrôle selon la logique de convergence et d'intégration

Une gouvernance territoriale renouvelée qui a donné ses fruits

Infrastructures routières alignées sur les objectifs de durabilité du Nouveau Modèle de développement

Le Référentiel Global des Agendas 2030 des ODD et 2050 du Climat



LES 17 ODD : L'UNIQUE CADRE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE



INTERCONNECTIONS DES ODD AVEC LES CIBLES CLIMATIQUES



LES ODD DEVIENNENT LE NOUVEAU CADRE DE FINANCEMENT

De nombreuses opportunités de canalisation des ressources concessionnelles de la finance durable internationale

Infrastructures routières alignées sur les objectifs de durabilité du Nouveau Modèle de développement

De nouveaux de mécanismes de mobilisation de la finance durable devraient être explorés avec une allocation optimale des ressources disponibles



- Un contexte post Covid-19 marqué par une réduction des capacités budgétaires de l'Etat
- Une volonté de développer des infrastructures plus sûres, plus durables, plus résilientes au changement climatique
- Un Programme Gouvernemental résolument orienté vers une croissance verte, porteuse de durabilité, de résilience et de modernisation
- Le PPP (Loi n°46-18) : levier de mobilisation de financements privé, du savoir-faire et de l'innovation

Vers des feuilles régionales partagées d'infrastructures routières plus durables, plus compétitives et plus résilientes



Disposer d'un réseau routier adéquat, efficace, sécurisé, techniquement et économiquement viable nécessite :

- Des **processus participatifs et collaboratifs** intersectoriels et inter-institutions
- Des **approches systémiques, territorialisées** et cohérentes avec la politique de l'État en matière de connectivité et d'inclusion économique et sociale



Faire le pari de la Science, Technologie et Innovation (STI) pour réaliser l'ODD9 relatif à une infrastructure résiliente et industrialisation inclusive et durable :

- Des partenariats d'innovation entre les parties prenantes concernées
- La **co-construction de feuilles de route régionales STI pour le secteur routier**, contextualisées et partagées par le plus grand nombre d'acteurs

Vers des feuilles régionales partagées d'infrastructures routières plus durables, plus compétitives et plus résilientes

Des programmes d'innovation ouverte où les parties prenantes travaillent de manière participative pour :



- L'accélération des processus de **co-développement de solutions innovantes** (technologique, institutionnelles, financières), résilients au changement climatique
- La **normalisation de l'éco-conceptions, l'éco-construction et la maintenance** prédictive des réseaux routiers et ouvrages d'art afin qu'ils soient plus performants, plus durables, plus sécurisés et plus écologiques
- La recherche et le déploiement de **technologies routières disruptives** pour l'optimisation des performances techniques, économiques et environnementales des ouvrages routiers

Vers des feuilles régionales partagées d'infrastructures routières plus durables, plus compétitives et plus résilientes

Des programmes d'innovation ouverte où les parties prenantes travaillent de manière collaborative pour :



- Le déploiement de **systèmes intelligents de gestion** optimisant les délais et coûts d'exécution de maintenance et énergétiques, et réduisant l'empreinte carbone des systèmes industriels de production
- L'adaptation de procédés existants et/ou le **développement de nouveaux procédés** quant à l'utilisation des sols, granulats, matériaux de construction, déchets miniers ou de carrière, etc
- La **promotion des technologies de recyclage** et la **modernisation des méthodes et outils d'exploitation** au service de la fluidité de la circulation et de la sécurité routière.

Alors que la demande d'infrastructures routières continue de croître, il est essentiel que le pays poursuive la dynamique d'investissement dans le secteur routier avec l'ambition de développer des **infrastructures plus sûres, plus durables, plus résilientes, et une industrie nationale innovante et sobre en carbone**, et tout en adressant de manière holistique :

- Les impératifs d'accès aux services essentiels
- Les défis de la compétitivité, la durabilité et l'inclusion sociale
- Les menaces du dérèglement climatique

Le succès de ces ambitions dépendra de la capacité des parties prenantes à tirer parti des connaissances et des espaces de collaboration pour **s'engager dans une action collective renouvelée, fondée sur la Science, Technologie et innovation**

تحت الرعاية السامية لحامب الجلالة الملك محمد السادس
Ο ΞΟΛΞ ΞΗΗΞΙ Ι Θ.Θ Ι ΛΙΛΛΞΟ ΞΗΗΞΑ ΓΞΧΞΑ ΛΙΞ ΘΞΞΘ
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI

11^{ème} المؤتمر الوطني للطرق
ΞΟ.Λ. Ξ.Θ.Ξ Ι ΞΘΞΛΙ
Congrès National de la Route

MERCI

SOUS LE THÈME

Quels rôles de l'infrastructure
routière dans le nouveau modèle
de développement économique
et social du Maroc ?

تحت شعار

أية مكانة لتطوير البنية التحتية
الطرقية في تنزيل النموذج
الجديد للتنمية الاقتصادية
و الاجتماعية بالمغرب ؟

10 / 12
نوفبر NOV
DAKHLA 2022

الداخلة
DAKHLA